

# Rekonstrukce a dostavba nemocnice Rokycany - Nová přístupová komunikace

NÁZEV STAVBY

MÍSTO STAVBY

Voldušská 750, 337 01 Rokycany

STAVEBNÍK



Plzeňský kraj

Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň  
+420 377 195 111

UŽIVATEL



**Rokycanská  
nemocnice**

Nemocnice  
Plzeňského  
kraje

Rokycanská nemocnice, a.s.

Voldušská 750, 337 01 Rokycany  
+420 371 762 111

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

## SIEBERT+TALAŠ

SIEBERT+TALAŠ, spol. s r. o.

Coral Office Park, blok D, Bucharova 1314/8  
Praha 5 - Stodůlky, 158 00 Česká republika  
+420 226 216 603 / praha@sieberttalas.com

STUPEŇ  
PROJEKTOVÉ  
DOKUMENTACE

## DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

ČÁST  
PROJEKTOVÉ  
DOKUMENTACE

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

AUTORIZACE

KÓD ZAKÁZKY

2020\_015\_CZ

ČÍSLO PARÉ

DATUM ZPRACOVÁNÍ

10/2023

REVIZE DOKUMENTACE

R00

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. ARCH. TOMÁŠ JANEČEK

## OBSAH

<b>B.1</b>	<b>Popis území stavby .....</b>	<b>4</b>
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .....	4
b)	Údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem.....	4
c)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území .....	5
d)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	5
e)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod. ....	5
f)	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	8
g)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	8
h)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	8
i)	Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin .....	8
j)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) .....	9
k)	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	9
l)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice .....	9
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.....	9
n)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	10
<b>B.2</b>	<b>Celkový popis stavby.....</b>	<b>10</b>
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby .....	10
B.2.1.a	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	10
B.2.1.b	Trvalá nebo dočasná stavba .....	10
B.2.1.c	Účel užívání stavby .....	11
B.2.1.d	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	11
B.2.1.e	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	11
B.2.1.f	Navrhované parametry stavby.....	11
B.2.1.g	Základní bilance stavby .....	13
B.2.1.h	Základní předpoklady výstavby.....	13

B.2.1.i	Orientační náklady stavby .....	13
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	13
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby .....	13
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	13
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	13
B.2.6	Základní charakteristika objektů .....	14
B.2.6.a	Popis současného stavu .....	14
B.2.6.b	Rozsah stavby .....	14
B.2.7	Popis stavebního řešení stavebních objektů .....	14
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	18
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	18
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	18
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	18
<b>B.3</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>18</b>
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury .....	18
B.3.2	Výkonové kapacity (příkony a porovnání se stávajícím stavem) .....	18
<b>B.4</b>	<b>Dopravní řešení .....</b>	<b>19</b>
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	19
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	19
B.4.3	Doprava v klidu .....	19
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky .....	19
<b>B.5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>20</b>
<b>B.6</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>20</b>
B.6.1	Vliv na životní prostředí .....	20
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu .....	20
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	20
B.6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	20
B.6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	20
B.6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	21
<b>B.7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>21</b>

**B.8      Zásady organizace výstavby .....21**

## B.1 Popis území stavby

Předmětem projektové dokumentace je realizace nového vjezdu k nemocnici Rokycany ze strany ulice Voldušská. Stavba se skládá z následujících částí:

- Demolice stávajících zpevněných komunikací a zařízení stavenišť;
- Přeložky stávajícího vodovodu a kanalizace;
- Nové sítě NN a slaboproudu;
- Kácení dřevin a porostů;
- Vybudování nového příjezdu na západní straně areálu nemocnice;
- Napojení na stávající (dočasnou) příjezdovou komunikaci z ul. Voldušská;
- Opravu stávající bet. plochy u zásobníku kapalného dusíku;
- Umístění závor a stojanů v místě nového vjezdu do areálu.

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území se nachází v oploceném areálu nemocnice Rokycany, v západní části. Charakter území je rovinatý s mírnými sklony terénu.

Dosavadní plochy slouží jako zpevněné komunikace, které vykazují mírné deformace a poruchy krytu. Jedná se především o příčné a podélné trhliny, které způsobují budoucí rozpad povrchu vozovky. Nová trasa připojení vjezdu je vedena po zatravněné ploše s porosty a dřevinami, které jsou předmětem kácení. V současnosti se zde nachází travní drn s 0,5 m mocnou vrstvou navážek. Povrch terénu je sjízdný a dobře přístupný.

Pozemky, které budou dotčeny výstavbou nových zpevněných ploch a stavbami s tím souvisejících, spadají do vlastnictví Plzeňského kraje.

Všechny stavby, které jsou předmětem záměru, řešeného touto dokumentací jsou v souladu s dosavadním charakterem dotčeného území.

b) Údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Záměr je v souladu s územně plánovacími dokumenty, svým charakterem a rozsahem nemění okolní využití dané lokality.

- c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Pro danou stavbu nebyla vydána rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

- d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Navrhovaná stavba byla jako součást souboru staveb povolena společným povolením vydaným Městským úřadem Rokycany, odborem stavebním, pod č.j. MeRo/14797/OST/21 Mel dne 9.8.2023.

Podmínky, které jsou obsaženy ve stanoviscích dotčených orgánů a správců inženýrských sítí v rámci projednání dokumentace pro společné stavební povolení, byly zpracovány a zohledněny v čistopisu projektové dokumentace pro společné povolení a jsou plně reflektovány v této dokumentaci pro provádění stavby.

- e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Řešená oblast nezasahuje do poddolovaných oblastí, nebo oblastí prognózních či výhradních zdrojů nerostů.

Stavba byla navržena na základě podrobného geodetického zaměření, stavebně-technického průzkumu, rešerše historického inženýrsko-geologického průzkumu a hydrogeologického průzkumu.

- **Dendrologický průzkum**

Vzhledem k nutnosti kácení dřevin vlivem připojení vjezdu na dopravní infrastrukturu, byl proveden dendrologický průzkum dané lokality.

- **Geodetické zaměření lokality**

Podkladem k projektu bylo geodetické zaměření stávajícího stavu dané lokality.

- **Inženýrskogeologické poměry**

Pro stanovení geologických poměrů v místě stavby se využili provedené inženýrskogeologické vrty. Přihlédnuto bylo i k archivním průzkumným sondám.

Z hlediska účelu průzkumu byly zeminy a horniny zastižené průzkumnými sondami rozděleny do 5 geotechnických typů (G typů). Základní rozdělení respektuje zeminy kvartérního pokryvu a podložní sedimentární horniny. Dalším určujícím prvkem pro rozdělení do jednotlivých geotechnických typů byl u hornin stupeň jejich zvětrání, resp. jejich pevnost.

Předpokládaný průběh a rozhraní mezi jednotlivými G typy je podrobněji popsán v inženýrskogeologickém a hydrogeologickém průzkumu.

Zastižené zeminy a horniny byly rozděleny do těchto geotechnických typů:

#### Zeminy kvartérního pokryvu

- G typ N – heterogenní navážky

#### Horniny předkvartérního podloží – ordovik

- G typ O1 – zcela zvětralé břidlice
- G typ O2 – silně zvětralé břidlice
- G typ O3 – mírně zvětralé břidlice
- G typ O4 – navětralé břidlice

V následujícím textu jsou charakterizovány jednotlivé G typy:

#### Geotechnický typ N – heterogenní navážky

Navážky se vyskytují v celém zájmovém území o malých mocnostech do 0,5 m. Obsahují úlomky dlaždic, škváru a jsou charakteru jemnozrnných zemin – hlín a jílu štěrkovitých F1 MGY a F2CGY, tuhé až pevné konzistence. Kvartérní sedimenty nebyly v zájmové lokalitě zastiženy.

#### G typ O1 – zcela zvětralé břidlice

Zcela zvětralé horniny odpovídají pevnostně třídě R6, mají však charakter a vlastnosti zemin. Dokumentovány byly převážně charakteru hlín s nízkou plasticitou (F5 MI), pevné konzistence.

Zvětraliny vždy obsahují proměnlivou příměs pevných úlomků matečné horniny. Mocnost zcela zvětralých hornin je proměnlivá – zaznamenána byla mocnost 1,2 m, tj. do hloubky cca 1,6 m.

#### G typ O2 – silně zvětralé břidlice

Silně zvětralé horniny odpovídají pevnostně třídě R5, hornina se rozpadá úlomky o velikosti 0,5 - 5 cm, které lze lámat v ruce.

Jejich mocnost je proměnlivá – zaznamenána byla mocnost 1,0 - 1,7 m, tzn. že zasahují do hloubek cca 2,1 - 2,6 m pod povrchem terénu. Nepravidelné dílčí polohy více zvětralé a rozpadavé horniny se však mohou vyskytovat i ve větších hloubkách, a vytvářet tak nesouvislé čocky v horninách méně zvětralých.

#### G typ O3 – mírně zvětralé břidlice

Jako mírně zvětralé horniny byly popisovány horniny, které se při vrtání rozpadaly na nepravidelné úlomky a kusy, které bylo nutné rozbít alespoň jedním úderem kladiva. Podle ČSN 73 6133 se jedná o horniny převážně třídy R4.

Mírně zvětralé horniny byly mocné většinou cca 1,5 - 2,8 m, tzn. že zasahují do hloubek cca 4,5 - 5,4 m pod povrchem terénu.

#### G typ O4 – navětralé břidlice

Navětralé horniny byly hodnoceny na základě výsledků laboratorních zkoušek a makroskopických znaků, především podle velikosti fragmentů a změny barvy horniny.

Podle ČSN 73 6133 se na základě laboratorních zkoušek jedná o horniny třídy R4, na základě makroskopických znaků při popisu hornin se však může v polohách jednat až o horniny pevnostní třídy R3. Laboratorně zjištěná pevnost hornin je často ovlivněna a zkreslena rozpadem horniny při zkoušce podél predisponovaných diskontinuit. Hornina se rozpadá na nepravidelné fragmenty a celistvé návrty velikosti běžně 10 až 15 cm a horninu bylo možné rozbít až po několika úderech kladiva.

- Geotechnické charakteristiky základových půd

Geotechnické parametry jednotlivých geotechnických typů zastižených hornin jsou popsány v inženýrskogeologickém a hydrogeologickém průzkumu. Při jejich aplikaci ve statickém výpočtu podle mezních stavů je nutná jejich redukce pomocí součinitelů spolehlivosti základové půdy.

- Agresivita kapalného prostředí

Stanovení stupně agresivity na beton podle ČSN EN 206 bylo provedeno na základě chemických analýz vzorků podzemní vody odebraných z vrtů J1 a J2. U obou vzorků byly zjištěny takové koncentrace chemických charakteristik, pro které je možné prostředí s podzemní vodou uvažovat jako slabě agresivní na beton – stupeň XA1 (agresivní oxid uhličitý 26,4 - 28,6 mg/l).

Stanovení stupně agresivity na ocel podle ČSN 03 8375 bylo provedeno na základě chemických analýz vzorků podzemní vody z vrtů J1 a J2. U vzorků byly zjištěny tyto stupně agresivity: velmi nízká I. (pH), velmi vysoká IV. (konduktivita, agresivní oxid uhličitý, chloridy + sírany).

- Základové poměry

Zájmové oblast je rovinatá, plochá. V současnosti se zde nachází travní drn s 0,5 m mocnou vrstvou navážek. Povrch terénu je sjízdný a dobře přístupný.

Povrch terénu je překryt vrstvou navážek, které tvoří jemnozrnné jílovité a hlinité zeminy (geotechnický typ N) o mocnosti cca 0,5 m. Jedná se o jíly s nízkou plasticitou (F6 CLY) a jíly a hlíny štěrkovité (F1 MGY, F2 CGY) převážně tuhé konzistence.

Pod nimi se v místě vrtu J2 vyskytují zcela zvětralé horniny předkvartérního podkladu – břidlice třídy R6, které jsou rozpadlé na zeminu charakteru hlíny se střední plasticitou, pevné konzistence (F5 MI) – geotechnický typ O1. Tato vrstva je mocná 1,2 m. Druhým vrtem J1 nebyla vůbec zastižena.

Hlouběji (v místě vrtu J1 přímo pod navážkami) se vyskytují břidlice silně zvětralé. Jedná se o horniny třídy R5, které jsou charakteru úlomků o velikosti 1-5 cm a lze je drolit a lámat v ruce (geotechnický typ O2). Tyto horniny zasahují do hloubek cca 2,1 – 2,6 m pod povrchem terénu. Nepravidelné dílčí polohy více zvětralé a rozpadavé horniny se však mohou vyskytovat i ve větších hloubkách, a vytvářet tak nesouvislé čočky v horninách méně zvětralých.

Od úrovně 2,1 až 2,6 m pod terénem se vyskytují mírně zvětralé horniny pevnostní třídy R4, které se rozpadají na úlomky a kusy o velikosti 3–10 cm, které lze rozbít jedním úderem kladiva – geotechnický



typ O3. Horniny pak plynule přecházejí od hloubky cca 4,5 - 5,4 do břidlic navětralých pevnostní třídy R4 (-R3) - geotechnický typ O4, které byly vrtáním rozduženy na úlomky a fragmenty velikosti 5–15 cm, které lze rozbít až po několika úderech kladiva (místa 2-3 údery).

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Jedná se o stávající uzavřený areál nemocnice Rokycany, který není součástí zemědělského ani lesního půdního fondu. Území kolem všech objektů uvnitř nemocničního areálu je v katastru nemovitostí evidována převážně jako ostatní plocha a zastavěná plocha a nádvoří.

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území podle zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní památka, přírodní park)

Stavba nezasahuje do území NATURA 2000.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Předmětná stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území, chráněném ložiskovém územím, dobývacím prostorem ani ložisky prognózních zdrojů.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba neovlivňuje žádným negativním způsobem životní prostředí, jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Při realizaci dojde v omezené míře ke zvýšení prašnosti a zvýšení hlukové zátěže v zájmovém území, které však nesmí nepřekročit předepsané hygienické limity.

Automobily opouštějící staveniště budou očištěny. V případě znečištění nebo poškození veřejných ploch a komunikací při výstavbě provede okamžitě prováděcí firma úklid, případně vyspravení ploch do původního stavu.

Odtokové poměry v území se změnou stavby nezmění. Srážkové vody ze zpevněných ploch budou svedeny příčným sklonem do okolního zatravněného terénu.

i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Stavba si vyžádá kácení dřevin a porostů, které se nachází v západní části areálu. Podrobné výčty a výsledky o stavu kácených dřevin jsou popsány v dendrologickém průzkumu zájmového území.

V rámci realizace stavby budou demolovány stávající vozovky z důvodu jejich rekonstrukce. Stávající konstrukce budou vybourány a odvezeny na skládku

Stávající sítě budou v místě křížení s komunikací opatřeny chráničkou proti zamezení jejich poškození při provádění výkopových prací.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL)

Navržená řešení nevyžadují trvalé zábory zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa. Pozemky, na nichž bude stavba realizována, nepatří do zemědělského nebo lesního půdního fondu.

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Areál nemocnice je ze severu napojen stávajícím vjezdem na ulici Volduškou, kde je vstupy pro pěší a jeden vjezd automobilové dopravy.

Nově budovaný vjezd pro sanitky se napojuje ze zpevněného parkoviště, které navazuje na ulici Voldužská. Dočasný příjezd bude ze dvou stran opatřen silničními betonovými zábranami s ocelovým pozinkovaným zábradlím, které se na betonové dílce přišroubuje.

pro oddělení dočasné komunikace od stávajícího parkoviště a zabrání nežádoucímu vjezdu vozidel jiných než sanitních vozů. Bude osazena systém závor na vjezdu do areálu nemocnice. Toto napojení je řešeno jako dočasné na dobu 5 let.

Součástí této stavby nejsou nástupní plochy autobusových zastávek, chodníky ani další obdobné plochy. Bezbariérové přístupy zůstávají neměnné.

Dostupnost areálu nemocnice pro pěší je zajištěna především vstupní severní bránou a následně areálovými koridory pro pěší. Tento přístup pro pěší ke všem budovám nemocnice bude i nadále zajištěn a využíván. Všechny přístupy do budov nemocnice, s přístupem veřejnosti, jsou upraveny bezbariérově. Stávající i nová část rokycanské nemocnice jsou plně bezbariérově přístupné ve všech traktech.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba bude provedena v jedné etapě. V návaznost na objekty pozemních komunikací budou osazeny elektricky ovládané závory a napojené nastávající informační systém nemocnice. V okolí vjezdu bude provedena rekonstrukce oplocení.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Parcela č.	Kat. území	Druh pozemku	Vlastník	Výměra [m <sup>2</sup> ]
1801/1	Rokycany	Ostatní plocha	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	38 349
1801/3	Rokycany	Ostatní plocha	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	2 013
1801/24	Rokycany	Ostatní plocha	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	16 203

st. 1378	Rokycany	Zastavěná plocha a nádvoří	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	5 067
st. 2875	Rokycany	Zastavěná plocha a nádvoří	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	458
st. 2876	Rokycany	Zastavěná plocha a nádvoří	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	278
st. 5198	Rokycany	Zastavěná plocha a nádvoří	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	183
st. 5195	Rokycany	Zastavěná plocha a nádvoří	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	44
st. 5019	Rokycany	Zastavěná plocha a nádvoří	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	818
st. 3736	Rokycany	Zastavěná plocha a nádvoří	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	66

- n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Provedením stavby nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

#### B.2.1.a Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu zpevněných ploch a komunikací v areálu nemocnice Rokycany s napojením na stávající vnitroareálové komunikace a vjezd je připojen na ulici Voldužská. Součástí projektu je osazení elektricky ovládaných závor na vjezd do areálu nemocnice. Před oplocením areálu je vymezen koridor příjezdu dočasnými betonovými svodidly. Stavební úpravy zahrnují i osazení chrániček v místě křížení komunikace pro budoucí vedení inženýrských sítí a dále zahrnuje rekonstrukci stávající betonové plochy pro umístění zásobníku kapalného dusíku. Vlivem stavby je nutné provést terénní úpravy a zatravnění zemního tělesa komunikace.

#### B.2.1.b Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou, která bude součástí sítě pozemních komunikací v areálu nemocnice.

**B.2.1.c Účel užívání stavby**

Jedná se o stavbu dopravní, užívanou sanitními vozy nemocnice a rychlé záchranné služby a dále vozidly zásobování s oprávněním nemocnice Rokycany. Primárně bude sloužit pro příjezdy a odjezdy sanitárních vozů.

**B.2.1.d Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Pro předmětnou stavbu nebyla vydána a nejsou vyžadována žádná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání stavby.

**B.2.1.e Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Území ani vlastní stavba nejsou nijak chráněny podle zvláštních právních předpisů, nejedná se o památkovou rezervaci nebo památkovou zónu či zvláště chráněné území, ani o kulturní památku.

**B.2.1.f Navrhované parametry stavby****SO 0605.1 - Nová příjezdová komunikace**Směrové vedení

- VĚTEV A

Začátek úseku navazuje na stávající asfaltovou plochu, která bude v místě napojení proříznuta pracovní spárou a zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka. Trasa se stačí pravostranným obloukem o poloměru  $R=30$  m a napojuje se na zpevněnou plochu parkoviště na hranici pozemku v koncovém staničení km 0,072 69.

- VĚTEV B

Počáteční vedení trasy vychází z větve A pod úhlem připojení  $90^\circ$  a stáčí se mírným levostranným obloukem  $R=30$  m. Ve staničení km 0,041 00 se komunikace rozvětňuje do zárodku budoucího propojení tras, které následuje v dalších etapách projektu. V koncovém staničení km 0,04979 se vedení trasy napojuje na stávající povrch. V místě napojení bude provedena pracovní spára se zalitím asf. modifikovanou zálivkou. Součástí je i obnova navazující betonové plochy.

Výškové vedení

Výškové vedení obou tras je patrné z výkresů podélných profilů, které jsou součástí projektové dokumentace. Jako podklad výškového vedení nivelety komunikace bylo použito geodetické zaměření terénu. Hlavním cílem návrhu bylo respektování okolních návazností zpevněných ploch a zajištění přirozeného odvodnění komunikace do okolního terénu. Maximální hodnota podélného sklonu nepřesahuje normou stanovených 12,5 %. Minimální hodnota podélného sklonu neklesá v žádném místě trasy pod 0,5 %.

Příčné uspořádání pozemní komunikace:

Příčný sklon vozovky je navržen jako jednostranný s hodnotou 2,5 % od objektu nemocnice.

Příčné uspořádání pozemní komunikace je následující:

- A1 Právý jízdní prh = 3,25m
- A2 Levý jízdní prh = 3,25m
- CZ Zeleň = 0,5 – 1,0m

Zemní těleso:

Zemní těleso musí splňovat požadavky na únosnost. Při zachycení zemin, které jsou dle ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací) pro aktivní zónu nevhodné k přímému použití bez úprav, bude nezbytnou podmínkou tyto zeminy upravit (např. příměsí nehašeného vápna nebo hydraulickým pojivem). Pro upravenou pláň zpevněných ploch by měla vyhovět únosnost daná hodnotou deformačního modulu  $E_{def,2} \geq 45$  MPa při dodržení poměru  $E_{def,2}/E_{def,1} \leq 2,5$ . Tyto parametry lze zároveň použít jako návrhové parametry míry zhutnění ve smyslu ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Samozřejmostí je požadavek kontroly při stavbě.

Vozovky a ostatní zpevněné plochy:

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004 a Dodatkem TP 170 – „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ schváleno MD – OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1. září 2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další nejsou v současné době známe a je nutno ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Konstrukce vozovky**D1-N-8-V-PIII:**

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-A	0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN13108-1, ČSN 73 6129
Infiltrační spojovací postřik	PI-E	0,65kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem	SC C1,5/2	130 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠD, fr. 0-32	200 mm	ČSN 73 6124-1 ↓ 45 MPa
celkem 430 mm			

- Na zemní pláni musí být dosaženo  $E_{def,2} = \min. 45$  MPa při poměru  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$  a CBR = min. 15 %.
- technologické provedení jednotlivých vrstev vozovek musí odpovídat příslušným ČSN (viz. jednotlivé skladby vozovek).

### Odvodnění

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem do okolního zatravněného terénu, kde se následně přirozeně zavsakuje.

#### **B.2.1.g Základní bilance stavby**

Bilance zpevněných ploch:

ACO 11+	=	946,0 m <sup>2</sup>
ACP 16+	=	946,0 m <sup>2</sup>
SC C1,5/2	=	946,0 m <sup>2</sup>
ŠD, fr. 0-32	=	1035,0 m <sup>2</sup>

Bilance zemin:

VÝKOP ZEMINY	=	174,04 m <sup>3</sup>
NÁSYP ZEMINY	=	48,63 m <sup>3</sup>

#### **B.2.1.h Základní předpoklady výstavby**

Předpokládaný termín zahájení stavby není známý a bude upřesněn při výběru zhotovitele stavby.

#### **B.2.1.i Orientační náklady stavby**

Předpokládané náklady na realizaci stavby činí: 9,0 mil. Kč bez DPH.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Jedná se o rekonstrukci a novostavbu zpevněných komunikací a s tím souvisejících úprav. Z této podstaty není úsek koncipován pro provoz pěší bezbariérové dopravy ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je umístěna v uzavřeném, neveřejném areálu nemocnice. Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci je dána jejími technickými parametry navržené v souladu s platnou legislativou a normovou základnou. Ze strany uživatelů je bezpečnost užívání také podmíněna dodržováním zákona č. 361/2000 Sb.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### B.2.6.a Popis současného stavu

V současnosti je Ambulantní trakt napojen na stávající dopravní infrastrukturu ze severní strany areálu. Část řešených zpevněných ploch a komunikací vykazuje mírné poruchy typu příčných a podélných trhlin, které v budoucnu způsobí rozpad krytu vozovky. Stávající šířka vozovky je přibližně 4,5 m s jednostranným příčným sklonem. Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem do přilehlého betonového žlabu. Výška betonových obrub je proměnná od 8-12 cm.

### B.2.6.b Rozsah stavby

Rozsah stavby je novostavba dopravní a technické infrastruktury, která navazuje na stávající zpevněné plochy a připojuje nový vjezd s el. závorami.

## B.2.7 Popis stavebního řešení stavebních objektů

### SO 0100 – Demolice a zařízení staveniště

#### SO 0101 – Demolice zpevněných ploch

Stávající zpevněné plochy, určené k demolici, které jsou předmětem Objekt SO 0101 jsou v současné době využívány jako areálové komunikace, parkovací plochy a chodníky. V souvislosti s vybudováním nového příjezdu na západní straně areálu nemocnice bude potřeba demolovat zpevněné plochy před křídlem B a v prostoru nového vjezdu sanitek.

Předmětem bouracích prací je dále odstranění stávající betonové plochy u zásobníku kapalného kyslíku.

Celková plocha bouraných zpevněných ploch činí 463 m<sup>2</sup>.

Asfaltová plocha: 359,5 m<sup>2</sup>,

Betonová plocha: 103,5 m<sup>2</sup>.

### SO 0300 – Přeložky stávajícího vodovodu a kanalizace

Projekt řeší zřízení kanalizační stoky pod nově navrhovanou přístupovou komunikací. Stoka bude vedena mezi nově navrženými šachtami ŠS1 a ŠS2, umístěnými mimo stávající trasu kanalizace (viz PD). Šachty ŠS1 a ŠS2 se nebudou na stávající kanalizaci napojovat, stoka bude pouze realizovaným dílčím úsekem uvažované budoucí přeložky (ta není předmětem této PD

Hloubka napojení na stávající spadiště je nutné ověřit při realizaci (výšky uvedené ve výkresové PD jsou orientační), protože neznáme přesnou hloubku stávající kanalizace v místě ŠS4.

<u>Přeložka kanalizace - příprava KT DN 200</u>	22,00 m
---	---------

Celkem	22,00 m
--------	---------

**SO 0401 – Zásobování elektrickou energií, kabelové rozvody**

Zásobování elektrickou energií, kabelové rozvody

Zásobování vjezdové zavor elektrickou energií bude napojením na stávající rozvaděč NN umístěný v blízkosti vrátnice v areálu objektu. Všechny tyto rozvody se budou nacházet v souběhu vedle sebe. Je použito silnoproudé napojení zavor kabelovými rozvody -> 3x 2,5 mm + 5x 1,5 mm (pomocné kontakty pro ovládání zavor). Uzemnění bude pomocí zemnicího pásu FeZn 30x4 mm.

Datové napojení zavor a interkomu bude v souběhu v kabelové rýze pomocí 2x UTP5e v zemní v trubce.

**SO 0604 – Kácení dřevin a porostů**

Vzhledem k nutnosti kácení dřevin vlivem připojení vjezdu na dopravní infrastrukturu, byl proveden dendrologický průzkum dané lokality. Pokáceny budou jen nezbytně nutné dřeviny, které jsou v kolizi s umístěním budoucích ploch stavby.

**SO 0605.1 – Nová příjezdová komunikace**

Předmětem tohoto objektu je vybudování nového příjezdu na západní straně areálu nemocnice, který je nutný pro zajištění příjezdu sanitních vozů po dobu rekonstrukce a rozšíření hlavního pavilonu nemocnice a zejména i po dobu provádění rekonstrukce a přeložek stávajících komunikací před hlavním vstupem do pavilonu a na jeho východní straně. Obrubníky budou uloženy do betonového lože, které bude tvořeno čerstvou zavhlou betonovou směsí třídy C 20/25n XF3, případně C16/20n XF1. Tloušťka bet. lože bude min. 100 mm s boční opěrrou min. do 1/3 výšky obrubníku. Výška obruby je + 12,0 cm a v případě odvedení srážkových vod do terénu +0,0 cm.

**SO 0605.2 – Napojení na stávající komunikaci z ulice Voldušská**

Nově budovaný vjezd pro sanitky se napojuje ze zpevněného parkoviště, které navazuje na ulici Voldušská. Dočasný příjezd bude ze dvou stran opatřen silničními betonovými svodidly s ocelovým pozinkovaným zábradlím, které se na betonové dílce přišroubuje.

pro oddělení dočasné komunikace od stávajícího parkoviště a zabrání nežádoucímu vjezdu vozidel jiných než sanitních vozů. Bude osazena systém zavor na vjezdu do areálu nemocnice. Toto napojení je řešeno jako dočasné na dobu 5 let.

**SO 0605.3 – Oprava betonové plochy**

Jedná se o opravu betonové plochy u zásobníku kapalného kyslíku. Stávající konstrukce budou vybourány a odvezeny na skládku. Zemní plán pod zpevněnou plochou bude urovňována do 1 % spádu směrem k přilehlé travnaté ploše. Každá vrstva bude řádně zhutněná s tím, že horní vrstva bude



vykazovat míru zhutnění  $E_{df2}$  minimálně 120 MPa. Míra zhutnění bude ověřena statickými zkouškami za účasti TDI. Na zhutněné štěrkové vrstvy bude uložena geotextilie 300 g/m<sup>2</sup>. Budou instalovány betonářské výztuže ze svařovaných sítí typ KH30, KARI 6 mm, oko 100x100 mm, formát 3x2 m. Horní vrstva bude 50 mm pod horním lícem budoucí desky. Horní povrch bude strojně uhlazen do lesklého povrchu. Dodavatel zajistí klopení nové železobetonové desky po dobu tří dnů.

#### **SO 0605.4 – Oplocení**

V nezbytné míře je v okolí vlastních závor vyměněno / opraveno oplocení. Oplocení je provedeno z ocelových sloupků zabetonovaných do patek a vyplněno svařovaným plotovým pletivem výšky 2,00 m průměr drátu 3 mm s rozměrem oka 50x50 mm s povrchovou úpravou Pz a komaxitem v barvě antracit.

#### **PS 01 – Závary**

Výstavbu elektrických (automatických) závor, které požaduje budoucí správce nainstalovat jako zábranu proti nepovolanému vjezdu vozidel na služební, obslužné komunikace nemocnice. Elektrické závary budou umístěny, v místě služebního nájezdu, resp. sjezdu z ulice Voldušská na hranici pozemku nemocnice Rokycany. Napájecí i sdělovací kabely k závorám jsou v přívodní trase řešeny v rámci projektové dokumentace souvisejícího SO 0401.

Pro požadovaný účel budou použity vertikální sklopné závary s elektromechanickým pohone a příslušnou automatikou (výbava dle požadavků provozovatele), včetně indukčních smyček ve vozovce a infračervenými závorami proti nechtěnému sklopení závor. V místech osazení s větší šířkou obousměrné komunikace je zvolena dvojice závor.

Za závorou je instalován kamera na sloupku pro snímání registračních značek, který je určen pro sledování a vyhodnocení registračních značek na vjezdech a výjezdech z parkoviště. Zaznamenané registrační značky zapisuje do databáze, případně porovnává s vloženou databází závorového systému a v rámci systému je vyhodnocuje dle zadaných požadavků (např. automatický vjezd a výjezd vybraných vozidel apod.).

Závary budou vybaveny technologií pro dálkové ovládání radiovým signálem (budou sloužit jako druhý identifikátor otevření závor). Dálkové ovladače s vysílači budou vestavěny do určených vozidel sanitních vozů nemocnice. Dále budou určení pracovníci údržby, příslušníci POLICIE ČR a pracovníci IZS mít k dispozici ovladače (minivysílače), tzv. „klíčenky“. Návrh se týká jak vlastní instalace závor, tak i instalace indukčních smyček k zamezení sklopení závor v případě stojícího vozidla v prostoru zavírání.

Závary budou vybaveny slaboproudými rozvody pro dálkový přenos telemetrických údajů o stavu a poloze automatické závor do dispečinku nemocnice. Po instalaci závor budou provedeny příslušné kontroly funkčnosti, včetně seřízení funkce el. závor a jejich telemetrie, jakož i vč. provedení revize elektrického zařízení a uzemnění.



### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Nejedná se o stavbu se zvýšeným požárním nebezpečím. Zájmy požární ochrany nebudou stavbou dotčeny, po celou dobu stavby bude nutno zajistit bezpečný průjezd vozidel hasičů, policie a sanitních vozidel. hlediska požární ochrany nepředstavuje stavba žádné riziko.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Výskyt radonu nebyl prokázán. Území není seizmicky aktivní, neleží v záplavovém území ani poblíž vodního toku, území je rovinaté a není poddolováno.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

### **B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury**

Objekty budou napojeny na stávající areálové rozvody. Jedná se především o stávající dešťovou kanalizaci a podzemní síť vedení veřejného osvětlení.

Z důvodu výrazného navýšení odvodňovaných ploch a nové legislativy je nutné likvidovat dešťovou vodu přímo na místě. Vzhledem k lokalitě a vhodným hydrogeologickým poměrům to je řešitelné. Dle HGP se v lokalitě nachází vsakovací koeficient okolo 5\*10<sup>-5</sup> m/s, což lze hodnotit jako příznivé.

#### Napojení na zdroj elektrické energie

Nové objekty budou napojeny na nn rozvod ze stávající trafostanice. VN projekt neřeší.

(regulátory CCR, komponenty systému LMS) bude využito, v souladu se stávajícím stavem, volné přenosové kapacity stávající metalické a optické kabeláže, která je ve správě LP/ENE.

### **B.3.2 Výkonové kapacity (příkony a porovnání se stávajícím stavem)**

Realizací stavby nedojde ke značnému navýšení oproti stávajícímu stavu, proto není podrobněji řešeno.

## B.4 Dopravní řešení

### B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Bezbariérová opatření v souvislosti s dopravním řešením nejsou vzhledem k charakteru stavby řešena. Dostupnost areálu nemocnice pro pěší je zajištěna především vstupní severní bránou a následně areálovými koridory pro pěší. Tento přístup pro pěší ke všem budovám nemocnice bude i nadále zajištěn a využíván. Všechny přístupy do budov nemocnice, s přístupem veřejnosti, jsou upraveny bezbariérově. Stávající i nová část rokycanské nemocnice jsou plně bezbariérově přístupné ve všech traktech

### B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nově budovaný vjezd pro sanitky se napojuje ze zpevněného parkoviště, které navazuje na ulici Voldušská. Dočasný příjezd bude ze dvou stran opatřen silničními betonovými svodidly s ocelovým pozinkovaným zábradlím, které se na betonové dílce přišroubuje. pro oddělení dočasné komunikace od stávajícího parkoviště a zabránění nežádoucímu vjezdu vozidel jiných než sanitních vozů. Bude osazena systém závor na vjezdu do areálu nemocnice. Toto napojení je řešeno jako dočasné na dobu 5 let. Areál nemocnice je ze severu napojen na ulici Voldušskou, kde je vstupy pro pěší a jeden vjezd automobilové dopravy. Nově je budovaný vjezd pro sanitky v severovýchodním rohu areálu, rovněž napojený na ulici Voldušskou.

### B.4.3 Doprava v klidu

V této Etapě není předmět dokumentace. Současná Doprava v klidu je řešena pomocí nového parkoviště (mimo rozsah tohoto projektu – t.č. již je zrealizováno) s kapacitou 170 parkovacích míst pro OA

### B.4.4 Pěší a cyklistické stezky

Není předmětem projektu a této projektové dokumentace. Stávající stezky pro pěší zůstávají neměnné.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vzhledem k charakteru, umístění a předmětu stavby nejsou tímto projektem vegetační úpravy řešeny.

Terénní úpravy představují pouze provedení potřebných násypů malého rozsahu pro plynulé výškové navázání nových zpevněných ploch na okolní terén. Veškeré nezpevněné plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### B.6.1 Vliv na životní prostředí

Stavební záměr není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí dle ustanovení § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Záměr respektuje stávající rozsah a kapacitu letiště za současného dodržení provozních, bezpečnostních a dalších požadavků a předpisů.

### B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu

Zájmová lokalita není součástí zvláště chráněných území a ostatních území chráněných zvláštními předpisy o ochraně přírody a krajiny, ani chráněných ložiskových území. Realizace předmětných prací nemá vliv na přírodu ani krajinu.

### B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Daná lokalita není součástí zvláště chráněných území Natura 2000.

### B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stanovisko posouzení záměru na životní prostředí není podkladem, záměr není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí dle ustanovení § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci, integrované povolení nebylo vydáno.

### **B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Území není nijak chráněno podle zvláštních právních předpisů.

Pro předmětnou stavbu nejsou stanoveny žádné podmínky z hlediska památkové ochrany. Úpravou stavby nedojde ke změně stávajícího ochranného pásma letiště.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Vzhledem k charakteru stavby není projektem řešeno. Předmětná stavba je plně v souladu s opatřeními pro ochranu obyvatelstva, která jsou na letišti řešena pro letiště jako celek.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

ZOV je součástí samostatné přílohy F této dokumentace.

V Praze dne 31. 10. 2023 vypracoval:

.....  
Ing. Vladimír Roith a kol.